HET POSTWEZEN

DOOR

H. ODUBER

In 1898 — bij het begin van de regering van H.M. Koningin Wilhelmina — fungeerde op Aruba een Hulppostkantoortje, hetwelk ondergebracht was in het Oude Gouvernements-huis. De bediening van dit kantoor geschiedde door één klerk van de Gezaghebber.
Het verkeer tussen Aruba en Curaçao vice versa werd voornamelijk onderhouden door barkjes (kleine schepen), misschien ééns in de week. De toen te behandelen mails bedroegen niet eens een kilo.
In 1908 werd deze dienst ondergebracht in het Fort Zoutman en ressorteerde onder de Gouvernements-ontvanger, bediend door een klerk bijgestaan door een schrijver; waaruit dus blijkt, dat er een kleine uitbreiding had plaats gevonden.
In 1911 verhuisde de ontvanger naar het gebouw, waar thans de Openbare Gezondheidsdienst is ondergebracht.
De bestelling der correspondentiën is pas begonnen omstreeks 1911/'12 toen met de Radiodienst een aanvang werd gemaakt. Dit geschiedde door middel van een telegrambesteller tevens brievenbesteller.
In de loop der jaren werd de bestelling overgenomen door brievenbestellers, wier aantal thans sterk is toegenomen. In Oranjestad en St. Nicolaas zijn er op het ogenblik 14 brievenbestellers. Met de bestelling in de buitendistricten is pas in 1944 een aanvang gemaakt, deze is sindsdien sterk toegenomen.
Bij de komst van de C.P.I.M. op Curaçao en het emigreren van de Arubaanse arbeiders naar Cuba nam het postverkeer toe. Hierin kwam weinig of geen verandering tot 1925, toen de „Lago" zich op Aruba vestigde.
In hetzelfde jaar werd dit hulppostkantoor verheven tot POSTKANTOOR (1925), omdat het postverkeer aanmerkelijk toenam en samen groeide met de „Lago", zodanig, dat het in 1936 noodzakelijk werd in St. Nicolaas een hulppostkantoor te openen.
Mede door deze uitbreiding ontstond de splitsing tussen Ontvanger- en Postkantoor, waardoor de postdienst op Aruba een afzonderlijke tak van dienst werd.
Ongeveer 1935 werd in verband met de openstelling van de luchtvaartdienst van de Heer Viana op Aruba, de *luchtpostdienst* tussen de eilanden Aruba en Curaçao ingevoerd.
Na afloop van de vergunning van de Heer Viana, werd deze dienst overgenomen door de K.L.M. en naar gelang van de uitbreiding van deze dienst nam de luchtpost toe, zodat thans bijna dagelijks luchtpostzendingen worden ontvangen en verzonden van en naar een groot aantal landen.

Bestond de luchtmail aanvankelijk uit een klein aantal brieven, thans wordt dagelijks gemiddeld 15 kilo naar de Verenigde Staten van Noord Amerika en tweemaal per week gemiddeld 15 kilo naar Nederland verzonden, en naar de overige landen waarmede deze dienst wordt onderhouden ongeveer 5 kilo per dag. Naar de Bovenwinden bedraagt dit gewicht gemiddeld 100 kilo eenmaal in de week, voornamelijk 2e klasse mail. Ontvangen wordt — met uitzondering van de Bovenwinden — niet minder.
Hoewel bij de instelling van de postwisseldienst weinig of geen gebruik daarvan werd gemaakt, is deze dienst met de tijd zeer toegenomen, voornamelijk met Curaçao, de Bovenwindse Eilanden en Suriname.
De pakketpostdienst, waarvan in het begin ook weinig gebruik werd gemaakt, zowel voor het ontvangen als verzenden, wordt thans druk gebruikt.
Door de grote toename van de bevolking gepaard met de uitbreiding zowel van Oranjestad als St. Nicolaas, neemt ook de plaatselijke postdienst op Aruba dagelijks toe.